





부서: 건설교통과  
 정책: 맑고 깨끗한 물 공급  
 단위: 하천관리

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목                                      | 예산액        | 기정액        | 비교증감   |
|--|------------|------------|--------|
| －호우·강풍·풍랑 피해복구(6.27~30, 7.9~19)                            | 24,305     | 0          | 24,305 |
| · 신천천 재해복구(L=0.015km)<br>11,808,000원*1식                    | 11,808     | 0          | 11,808 |
| · 백운천 재해복구(L=0.015km)<br>12,497,000원*1식                    | 12,497     | 0          | 12,497 |
| 농업인프라구축  | 22,834,594 | 22,744,594 | 90,000 |
| 국  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 군  | 675,000    | 675,000    | 0      |
| 특  | 976,000    | 976,000    | 0      |
| 도  | 5,406,840  | 5,401,840  | 5,000  |
| 조  | 1,065,000  | 1,025,000  | 40,000 |
| 군  | 14,671,754 | 14,666,754 | 5,000  |
| 수리시설물개보수사업   | 16,229,834 | 16,139,834 | 90,000 |
| 국  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 군  | 675,000    | 675,000    | 0      |
| 특  | 976,000    | 976,000    | 0      |
| 도  | 2,208,090  | 2,203,090  | 5,000  |
| 조  | 1,065,000  | 1,025,000  | 40,000 |
| 군  | 11,265,744 | 11,260,744 | 5,000  |
| 가뭄대비용수개발   | 50,000     | 0          | 50,000 |
| 국  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 도  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 군  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 401 시설비및부대비  | 50,000     | 0          | 50,000 |
| 국  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 도  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 군  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 01 시설비   | 50,000     | 0          | 50,000 |
| ○국비보조사업  | 50,000     | 0          | 50,000 |
| －지곡 덕암지구 관정개발 1공<br>50,000,000원*1개소                        | 50,000     | 0          | 50,000 |
| 국  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 도  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 군  | 5,000      | 0          | 5,000  |
| 수동 남강들 농수로 개선사업(2023년 특별조정교부금)                             | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 조  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 401 시설비및부대비  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 조  | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 01 시설비   | 40,000     | 0          | 40,000 |
| ○특별조정교부금사업   | 40,000     | 0          | 40,000 |
| －수동 남강들 농수로 개선사업(2023년 특별<br>조정교부금)[성립전]<br>40,000,000원*1식 | 40,000     | 0          | 40,000 |
| 조  | 40,000     | 0          | 40,000 |

부서: 건설교통과  
 정책: 대중교통문화  
 단위: 운수업체재정지원

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액               | 기정액        | 비교증감      |
|-----------------------|-------------------|------------|-----------|
| 대중교통문화                | 11,320,643        | 10,340,559 | 980,084   |
| 국                     | 16,690            | 15,750     | 940       |
| 균                     | 550,097           | 676,561    | △126,464  |
| 도                     | 646,181           | 1,152,226  | △506,045  |
| 조                     | 44,700            | 44,700     | 0         |
| 군                     | 10,062,975        | 8,451,322  | 1,611,653 |
| 운수업체재정지원              | 7,253,221         | 6,275,017  | 978,204   |
| 국                     | 15,600            | 15,600     | 0         |
| 균                     | 302,097           | 428,561    | △126,464  |
| 도                     | 243,545           | 749,966    | △506,421  |
| 군                     | 6,691,979         | 5,080,890  | 1,611,089 |
| 버스업계 재정지원(도비)         | 1,806,617         | 810,000    | 996,617   |
| 도                     | 0                 | 400,000    | △400,000  |
| 군                     | 1,806,617         | 410,000    | 1,396,617 |
| 307 민간이전              | 1,806,617         | 810,000    | 996,617   |
| 도                     | 0                 | 400,000    | △400,000  |
| 군                     | 1,806,617         | 410,000    | 1,396,617 |
| 09 운수업계보조금            | 1,806,617         | 810,000    | 996,617   |
| ○도비보조사업               | 1,806,617         | 810,000    | 996,617   |
| -농어촌버스 재정지원           | 1,796,617,000원*1식 | 1,796,617  | 800,000   |
| -농어촌버스 재정지원           | 1,796,617,000원*1식 | 1,796,617  | 800,000   |
| 도                     | 0                 | 400,000    | △400,000  |
| 군                     | 1,796,617         | 400,000    | 1,396,617 |
| 벽지노선 운행버스 손실보상        | 1,429,497         | 1,565,430  | △135,933  |
| 균                     | 302,097           | 428,561    | △126,464  |
| 도                     | 239,995           | 346,416    | △106,421  |
| 군                     | 887,405           | 790,453    | 96,952    |
| 307 민간이전              | 1,429,497         | 1,565,430  | △135,933  |
| 균                     | 302,097           | 428,561    | △126,464  |
| 도                     | 239,995           | 346,416    | △106,421  |
| 군                     | 887,405           | 790,453    | 96,952    |
| 09 운수업계보조금            | 1,429,497         | 1,565,430  | △135,933  |
| ○균특회계사업               | 1,429,497         | 1,565,430  | △135,933  |
| -벽지노선 손실보상금 지원        | 1,429,496,560원*1식 | 1,429,497  | 1,565,430 |
| -벽지노선 손실보상금 지원        | 1,429,496,560원*1식 | 1,429,497  | 1,565,430 |
| 균                     | 302,097           | 428,561    | △126,464  |
| 도                     | 239,995           | 346,416    | △106,421  |
| 군                     | 887,405           | 790,453    | 96,952    |
| 버스업계 재정지원(자체)         | 1,737,917         | 1,620,397  | 117,520   |
| 307 민간이전              | 978,020           | 860,500    | 117,520   |
| 09 운수업계보조금            | 978,020           | 860,500    | 117,520   |
| ○단일요금제 손실보상금          | 961,519,730원*1식   | 961,520    | 844,000   |
| ○단일요금제 손실보상금          | 961,519,730원*1식   | 961,520    | 844,000   |
| 대중교통육성                | 137,755           | 135,875    | 1,880     |

